

**BIURO USŁUG TECHNICZNYCH
RZECZOZNAWCA TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
WŁODZIMIERZ DOMAŃSKI**

Oś. Piłsudskiego 10/55 28-100 Busko Zdrój tel. 41 3784562, 798738546
certyfikat PZM 087 lista rzeczoznawców RS 00765

NIP 655-116-28-07 REGON 290914755

OPINIA Nr: 2/11/2022

z dnia: 2022/11/19

Wykonawca opinii : Włodzimierz Domański

Zlec. pismo, znak:

z dnia: 2022/11/14

Właściciel: Wodociągi Pińczowskie Sp z o.o.

Adres: ul. Batalionów Chłopskich 160, 28-400

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XI-2022

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2003

Model: Trafic 1.9 dCi MR`01 E3 3.0t

Wersja: LIH1P1

Nr rejestracyjny: TPI04HV

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: VF1FLBBA53Y008396

| | |
|--|------------------------------------|
| Nr INFO-EKSPERT | 031-01541 |
| Data pierwszej rejestracji | 2003/03/27, (w Polsce: 2010/12/29) |
| Data ważności badania technicznego | 2022/12/24 |
| Wskazanie drogomierza | 363241 km |
| Okres eksploatacji pojazdu (03/03/27-22/11/20) | 236 mies. |
| Opis rodzaju pojazdu | furgon |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) | biały 2-warstwowy typu uni |
| Dop. masa całk. / Ładowność | 2900 kg* / 1216 kg |
| Rodzaj nadwozia | furgon 4 drzwiowy 2+1 osobowy |
| Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów | 2 / przedni (4x2) / manualna |
| Zawieszenie osi / Rozstaw osi | sprężyny / 3098 mm |
| Oznaczenie silnika | F9Q-762 |
| Jednostka napędowa | z zapłonem samoczynnym |
| Pojemność / Moc silnika | 1870 ccm / 60kW (82KM) |
| Doładowanie | Turbosp. z chłodn. powietrza |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów | 4 / rzędowy |
| Norma spalin | E3 |
| Długość / Szerokość / Wysokość | 4782 mm / 1904 mm / 1959 mm |

RZECZOZNAWCA SAMOCHODÓW
Włodzimierz Domański
Certyfikat 087
lista rzeczoznawców RS00765

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2003.05-2004.02)

| Lp. | Nazwa elementu wyposażenia | Lp. | Nazwa elementu wyposażenia |
|-----|--|-----|--|
| 1 | ABS - system zapobiegający blokowaniu kół | 10 | Ogrzewanie z zamkniętym obiegiem powietrza |
| 2 | Drzwi boczne prawe przesuwne | 11 | Poduszka powietrzna kierowcy |
| 3 | Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni | 12 | Skrzynia biegów 5-stopniowa |
| 4 | Fotel kierowcy z regulacją wysokości | 13 | Szyby przyciemniane |
| 5 | Fotel pasażera podwójny | 14 | Ścianka działowa pełna oszklona |
| 6 | Immobilizer | 15 | Światło dodatkowe STOP |
| 7 | Kołpaki kół ozdobne | 16 | Tapicerka Tortella |
| 8 | Korektor siły hamowania | 17 | Uchwyty do mocowania ładunku składane 4 szt. |
| 9 | Obrotomierz | 18 | Wspomaganie układu kierowniczego |

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia | Wartość [PLN] |
|------|----------------------------|---------------|
| 1 | Radioodtworacz 2x15W | 44 |

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

| Koło | Marka, typ | Bieżnik [mm] | Zużycie [%] |
|-----------------|--|--------------|-------------|
| Przednie lewe: | MATADOR 205/65 R16C 107/105T MPS 520 NORDICCA VAN TL | 7,0 | 24 |
| Przednie prawe: | MATADOR 205/65 R16C 107/105T MPS 520 NORDICCA VAN TL | 7,0 | 24 |
| Tylne lewe: | MATADOR 205/65 R16C 107/105T MPS 520 NORDICCA VAN TL | 7,0 | 24 |
| Tylne prawe: | MATADOR 205/65 R16C 107/105T MPS 520 NORDICCA VAN TL | 7,0 | 24 |

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd w eksploatacji. Ocechowanie identyfikacyjne kompletne, czytelne.
 Bryła nadwozia zachowana w kształcie. Poszycie z licznymi zarysowaniami, ogniskami korozji. Pokrywa komory silnika, drzwi przesuwne, błotnik TP z deformacjami. Wyposażenie zewnętrzne z widocznymi oznakami wieloletniej eksploatacji, zderzak tył z rozerwaniem, lampa tylna rozbita.
 Wnętrze pojazdu z wyposażeniem w standardzie modelu, kompletne, z widocznymi skutkami ewloletniej eksploatacji - wykładziny zabrudzone, wytarte, pokrycie siedziska fotela kierowcy rozerwane.
 Układ napędowy kompletny, silnik z oznakami zużycia eksploatacyjnego - rozruch trudny, dymienie, zaolejona turbina. Silnik nie rozwija mocy.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (234 mies.) **10 824 PLN**

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE **44 PLN**

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA OGUMIENIE **612 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE **- 326 PLN**

| | | |
|------------------------------------|------------|--------------------|
| W tym: | [%] | Wart. [PLN] |
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd | -3,0 | - 326 |

*Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.
 W pojeździe stwierdzono: zniszczenie tapicerki siedzeń nadwozia poprzez przepalenia tkanin, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, liczne wgniecenia poszycia lakierowanego nadwozia.*

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień 20 listopada 2022 roku wynosi:

11200 PLN

(słownie: jedenaście tysięcy dwieście złotych)

w tym VAT (23,0%) 2094,31 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień 20 listopada 2022 roku wynosi:

2700 PLN

(słownie: dwa tysiące siedemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 504,88 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na XI-2022 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: 2/11/2022

z dnia: 2022/11/19

Wykonawca opinii : Włodzimierz Domański

Zlec. pismo, znak:

z dnia: 2022/11/14

Właściciel: Wodociągi Pińczowskie Sp z o.o.

Adres: ul. Batalionów Chłopskich 160, 28-400

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XI-2022

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2003

Model: Trafic 1.9 dCi MR'01 E3 3.0t

Wersja: L1H1P1

Nr rejestracyjny: TPI04HV

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr IE: 031-01541

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 236 mies.) 11 200 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,15

Współczynnik zbywalności pojazdu nowego 0,90

CZĘŚCI DO NAPRAWY

| L.p. | Nazwa elementu | Lewy/Prawy |
|--|--|------------|
| 1 Nadwozie | | |
| 1 | Pokrywa przednia | |
| 2 | Ściana boczna tylna | P |
| 2 Wyposażenie | | |
| 3 | Fotel przedni kierowcy | |
| 3 Silnik z osprzętem | | |
| 4 | Turbosprężarka/ sprężarka | |
| 5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym | | |
| 5 | Wahacze i drążki reakcyjne zawieszenia | P |

CZĘŚCI DO WYMIANY

| L.p. | Nazwa elementu | Lewy/Prawy |
|----------------------|----------------------------|------------|
| 1 Nadwozie | | |
| 1 | Drzwi boczne tylne | |
| 2 Wyposażenie | | |
| 2 | Zderzak przedni kpl. | |
| 3 | Zderzak tylny kpl. | |
| 4 | Lampa zespolona tylna kpl. | P |

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

| L.p. | Nazwa zespołu | Udział [%] | Zniszczenie [%] | Wart. poz. zesp. [PLN] |
|--|---|---------------|--------------------|---------------------------|
| 1 | Nadwozie | 33 | 6 | 3 474 |
| 2 | Wyposażenie | 25 | 7 | 2 604 |
| 3 | Silnik z osprzętem | 18 | 1 | 1 996 |
| 4 | Układ napędowy | 7 | 0 | 784 |
| 5 | Zawieszenie przednie z układem kierowniczym | 9 | 2 | 988 |
| 6 | Zawieszenie tylne | 5 | 0 | 560 |
| 7 | Reszta | 3 | 0 | 336 |
| Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu | | | | 10 742 PLN |

| |
|---|
| WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM |
|---|

Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy

| | |
|--|------------|
| Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku | 11 200 PLN |
| Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń | 22 210 PLN |
| Współczynnik redukcji kosztu części | 0,30 |
| Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy | 0,65 |
| Współczynnik zmiany kosztu naprawy | 0,96 |
| Zredukowany koszt naprawy | 8 541 PLN |
| Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy | 2 659 PLN |

Metoda stopnia uszkodzenia

| | |
|--|------------|
| Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku | 11 200 PLN |
| Stopień uszkodzenia | 0,0409 |
| Współczynnik stopnia uszkodzenia | 0,86 |
| Współczynnik uszkodzeń ukrytych | 0,97 |
| Współczynnik zbywalności | 0,23 |
| Wynik metody stopnia uszkodzenia | 2 061 PLN |

| |
|---------------------|
| PODSUMOWANIE |
|---------------------|

| | |
|---|-------------------|
| Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy. | 2 659 PLN |
| WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU | 11 200 PLN |
| Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego | 2 700 PLN |
| Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie | 8 500 PLN |
| Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej | 1,98 |



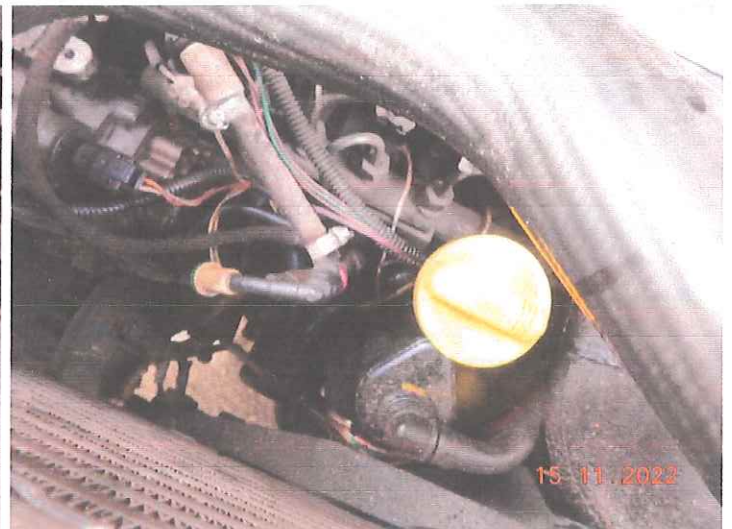
DSCN5352



DSCN5353



DSCN5359



DSCN5360

RZECZNIWCA SAMOCHODOWY
mgr inż. Włodzimierz Domański
Certyfikat 087
listy rzeczoznawców RSO/76E



DSCN5332

DSCN5346



DSCN5348

DSCN5349



DSCN5350

DSCN5351
 RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
 mgr inż. Włodzisław Domański
 Certyfikat 087
 lista rzeczoznawców RS00765

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 2/11/2022

z dnia: 2022/11/19

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XI-2022

Marka: RENAULT

Model: Trafic 1.9 dCi MR`01 E3 3.0t

Wersja: L1HIP1

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Rok produkcji: 2003

Nr rejestracyjny: TPI04HV

RZECZODZNAWA...
mgr inż. Włodzimierz Domański
Certyfikat 087
lista rzeczoznawców RS00766



DSCN5325



DSCN5326



DSCN5327



DSCN5328



DSCN5329



DSCN5330

